

## TELEGRAMMI DEL "PICCOLO"

### Il nuovo ministero ed il conte Badeni. - Previsioni e conferenze.

VIENNA 21 (N). Si ritiene per certo che il conte Badeni, nell'indiana avuta, abbia accettato l'incarico di formare il nuovo gabinetto. Dietro suo desiderio però, l'imperatore gli concesse di rimandare la costituzione, appena saranno terminate le elezioni per la Dieta della Galizia. Parlando della struttura del nuovo gabinetto, si afferma che entrerà a farne parte anche un rappresentante del gran possessoro fondiario conservatore di Boemia. Si fanno già nomi di alcuni membri del futuro ministero. Così si dice per esempio che il deputato conte Carlo Moritz de Zedwitz assumerà il portafoglio dell'agricoltura. Il ministero del commercio verrebbe diviso in due sezioni e si creerebbe un ministero per il commercio e per l'industria ed un altro per i lavori pubblici. Alla direzione del primo verrebbe chiamato un influentissimo membro del partito liberale, che in questioni industriali gode grandissima fama ed è designato come una vera autorità.

Il conte Badeni, reduce da Ischl, è arrivato qui alla stazione della Ferrovia meridionale, in un carrozzone salotto messagli a disposizione per ordine dell'imperatore. Era ad attenderlo Marchewitz, membro della Camera dei signori e vicepresidente di Leopoli. I due eminenti personaggi ebbero un breve colloquio confidenziale, dopo di che si recarono in compagnia a Schönbrunn, dove trovarono il ministro degli esteri, conte Goluchowski.

Più tardi arrivò anche il presidente del consiglio, conte Kielmansegg, che col conte Badeni si fermò ad un souper, offerto dal ministro degli esteri.

VIENNA 21 (N). La N. F. Press annuncia che il conte Badeni avrà domani una lunga conferenza col conte Kielmansegg.

**La situazione nell'Africa italiana.** ROMA 21 (N). Le ultime notizie dall'Africa accennano alla più perfetta quiete dalla parte dell'Abissinia, ove molti capi si sono sottomessi al comando italiano, giurando fedeltà. Menelik e Mangascia battono frettolosamente in ritirata. Da qualche giorno si nutrono invece inquietudini dalla parte ove Osman Digma sarebbe stato nuovamente spedito dal califa ad assumere il comando dei dervisci.

ROMA 21 (N). Ai primi di settembre usciranno due libri verdi sull'Africa, che conterranno, fra altro, anche i documenti sulla presa di Cassala.

**L'inchiesta per i massacri cinesi.** LONDRA 21 (N). In relazione alla notizia, secondo la quale le autorità cinesi avrebbero rifiutato ai consoli americani ed inglese il permesso di assistere all'interrogatorio degli accusati per i massacri di Ku-Tscheng, l'agenzia Reuters annuncia che l'invito inglese a Pechino è stato autorizzato dal suo governo a pretendere da quello cinese che vengano impartiti ordini severissimi, affinché l'inchiesta sia condotta in modo pienamente regolare e soddisfacente.

**Russia e Bulgaria. - Dichiarazioni ufficiali.** VIENNA 21 (N). La N. F. Press ha da Belgrado: Il giornale ufficiale *Videlo*, a nome del partito progressista, dichiara di non avere alcuna solidarietà con gli attacchi delle *Male Novine* contro la Russia. Eguale dichiarazione, o meglio, assicurazione, ha fatto il governo all'invito russo a Belgrado.

**Una congiura scoperta in Serbia.** VIENNA 21 (N). Comunicano alla N. F. Press da Bucarest che in Costanza è stata scoperta una congiura composta di elementi irredentisti e tendente a riconquistare la provincia di Dobruccia alla Bulgaria.

**Gli ufficiali russi vennero rilasciati.** VIENNA 21 (N). La N. F. Press riceve da Leopoli: Per ordine del ministero della guerra i due ufficiali di stato maggiore russi, arrestati domenica presso Jaroslav, vennero questa sera accompagnati, per la via di Cracovia, sino al confine russo e rilasciati. Erano scortati da ufficiali di stato maggiore austriaci. Riportarono con sé il loro pallone aerostatico il loro apparato fotografico e le loro carte geografiche.

**Un allarme a un intero corpo d'armata.** VIENNA 21 (N). Telegrafano alla N. F. Press da Coburgo che l'imperatore di Germania, da Cassel, in via telegrafica, ha dato l'allarme a tutto quanto l'undecimo corpo d'armata. Questa è l'operazione militare maggiore che si sia fatta finora in tempo di pace. I battaglioni delle rispettive guardie, trasportati mediante treni speciali a Cassel, pranderanno parte a manovre.

**Agitazione agraria in Sicilia.** PALERMO 21 (N). Notizie da Gaglianico in provincia di Messina recano che anche là, come a Piana dei Greci, i contadini si ribellano ai patti colonici dei quali scade ora la rinnovazione. Un possidente di Gaglianico, certo Corvo, malmenato dai contadini, poté salvarsi a stento con la fuga.

**Il malandrino in Sardegna. - Una cattaglia.** MILANO 21 (N). Da Nuovo telegrafano al *Corriere della sera* che, in seguito all'aggressione della corriera postale — di cui vi fu telegrafato ieri — avvenuta a metà strada fra Orani e Oniferi, vi fu un vero combattimento sostenuto dai carabinieri e dalle guardie private, dette in Sardegna *baracelli*, contro i malandrini, che erano riusciti a rintracciare. I malfattori si erano annidati in una spelonca, la cui entrata era protetta da una fitta boscaglia, che i carabinieri dovettero incendiare per poterli scovare. Ne uscì però uno solo, che venne immediatamente crivellato di proiettili. Gli altri erano fuggiti, dopo d'aver ucciso, nella mischia, un carabiniere, il capitano dei *baracelli*. In paese l'impressione aumenta sempre più.

**Briganti in fuga.** MESSINA 21 (N). A Sami, presso San Fratello, nel circondario di Mistretta, provincia di Messina, due carabinieri, che si trovavano in perlustrazione, s'imbattono nei briganti, con cui impegnarono combattimento. I briganti vennero fuggiti. Un carabiniere rimase ferito.

**I drammi del mare.** NEWHAFEN 21 (N). Ieri sera entrò nel nostro porto il piroscafo *Lyon* con a bordo tutti i passeggeri ed il carico del piroscafo inglese *Seaford*, il quale, avendo urtato, causa la nebbia, contro di esso, si era sommerso. Il *Seaford*, proveniente da Dieppe, faceva rotta per Newhaven. Anche il piroscafo *Lyon* riportò gravi avarie. Nello scontro quattro passeggeri rimasero feriti.

**Una disgrazia sulle alpi.** INNSBRUCK 21 (N). Annunciano da Landeck che l'avvocato barone Eberz di Moscov, il quale ieri era salito sulla cima di Passer senza munirsi di guida, rimase vittima della sua imprudenza, precipitando in un burrione. Egli riuscì ancora a sollevarsi, ma, fatti appena quattrocento passi stramazza a terra e, in seguito ad emorragia, morì. Il barone Eberz aveva 33 anni. Lasciò dietro di sé la moglie di 24 anni ed una figlia.

**Un'esplosione smentita.** PIETROBURGO 21 (N). In questi giorni ufficiali non si sa nulla della notizia comunicata ai giornali esteri, secondo la quale la caserma d'artiglieria di Dula sarebbe saltata in aria in seguito ad una esplosione accidentale.

**Uno sciopero di tipografi.** MILANO 21 (N). Domani mattina, causa lo sciopero degli operai dello stabilimento Civelli, la *Lombarda* non esce.

**Una nuova rivista a Parigi.** PARIGI 21 (N). I giornali *chavinsisti* fanno una grande propaganda per una nuova rivista creata, che s'intende di pubblicare sotto il titolo *La Nation cecce*. I detti giornali la raccomandano specialmente come organo battagliero ed avverso alla triplice alleanza.

**Il bilancio semestrale del "Credit angherese."** BUDAPEST 21 (N). Il bilancio del primo semestre del *Credit angherese* presenta un utile netto di f. 923.047.

## RECENTISSIME.

### Gli arresti per il fallimento Bingen.

NOVA 20. Continua vivissima l'impressione per gli arresti eseguiti ieri. L'autorità giudiziaria era venuta nella determinazione, fin da quindici giorni or sono, di spiccare i mandati d'arresto, ma prevedendo appunto l'impressione grande che simili arresti avrebbero prodotto nella cittadinanza, volle procedere alla massima circospezione, ascoltare bene i fatti e raccogliere prima i necessari elementi. Giudicando dai fatti, si deve ritenere che l'autorità abbia proceduto correttamente, perché nella perquisizione eseguita al domicilio dei fratelli Drago si rinvennero undici registri appartenenti alla ditta Bingen, più 14.000 lire di rendita. Presso il fattorino De Velasco si trovarono circa 70.000 lire in titoli.

Gli arrestati, che trovansi attualmente nelle carceri di Sant'Andrea, quantunque trattati con riguardo, sono estremamente abbattuti. Essi hanno chiesto ed ottenuto camere separate; venne loro concesso di scrivere, ma ciò che scrivono viene letto dal giudice istruttore.

Il banchiere Massimo Ettlinger, cugino dei Bingen, trovandosi attualmente a Zurigo, si presentò al console italiano per far vedere una carta. Il console lo scambiò per Alfredo Bingen e gli ordinò di ritornare all'albergo e di non muoversi; ma essendosi poi chiarito l'equivoco lo lasciò libero.

**Un conte veneziano mendicante.** MILANO 20. Il *Corriere della sera* scrive: Sotto questo titolo abbiamo pubblicato l'altro di un dispaccio da Roma nel quale si raccontava che un conte Paolo Allegri, veneziano, era stato visto chiedere l'elemosina in quella città, dopo avere sacrificato tutto il suo vistoso patrimonio per la causa italiana. Ora ci scrivono da Venezia che ivi una famiglia di conti Allegri non esiste, né mai esistè e che nessuno ricorda un Paolo Allegri generoso aiutatore dei patrioti ai patti da impoverire. Fatte ricerche tra la nobiltà delle provincie venete, neppure si incontra una famiglia di conti Allegri. O il

nome adunque è errato o il mendicante di Roma è un apocrifo nobile lagunare.

**Un canale enorme.** VIENNA 20. Subito dopo l'inaugurazione del canale del Nord, la *Novoje Vremja* diede la notizia che il governo russo aveva deciso la escavazione di un canale che unisca il mar Baltico al mar Nero. Il canale sarà lungo 1600 chilometri e i giornali russi affermano che il progetto è stato già elaborato in tutti i dettagli. Le proporzioni di larghezza e di profondità saranno circa quelle del canale del Nord. Perciò: metri 822 di profondità, metri 649 di larghezza alla superficie e 34.73 al fondo.

Il canale seguirà da Riga il corso della Duna, della Beresina e del Dnieper e sboccherà nel mar Nero presso Cherson. Non vi sono grandi difficoltà da superare. Come il canale testè inaugurato in Germania, anche questo sarà illuminato per tutta la sua lunghezza a luce elettrica, così che vi si potrà navigare giorno e notte con una rapidità di 11 chilometri all'ora; perciò il percorso del canale potrà essere compiuto in 6 giorni. La costruzione del canale durerà 6 anni e le spese sono preventivate in 200 milioni di rubli.

## CRONACA LOCALE E FATTI VARI

### Ancora le nostre comunicazioni ferroviarie. - Lo scandalo del treno d'Italia.

Anche ieri notte mancò a Udine la famosa coincidenza, per cui la posta e i passeggeri d'Inghilterra, Francia e Italia dovettero sostare una mezza giornata a Udine, con quanto loro e nostro divertimento ognuno si può immaginare. Figurarsi che fra i passeggeri c'era una comitiva di signori inglesi, partiti col treno-lampo da Londra e diretti qui, allo scopo di imbarcarsi per l'Egitto. Si può immaginare una cosa più grottesca che quella di essere partiti in treno lampo da Londra per venire a Trieste e dovervi fermare per più di 7 ore a Udine? Altri forestieri, che avevano fissato camere negli alberghi, se la loro disdetta e così ai danni grandi per i commercianti, che rimangono un giorno senza lettere, si aggiungono i danni piccoli per gli esercenti, poiché i forestieri avrebbero passato qui le ore che hanno perduto a Udine e qui avrebbero speso il loro denaro, mentre la maggior parte, disgustata del contrattempo ferroviario, o torna indietro senza neanche riparte a Trieste o prosegue il suo viaggio senza fermarsi.

Siccome questo scandalo del treno d'Italia accenna a perdurare, sarebbe tempo, finalmente, che le autorità locali, unitamente al ceto commerciale, non lasciassero più i giornali soli a gridare ma se ne occupassero un po' anche loro, facendo serie rimozioni presso il Ministero, a fine di porre argine ad un simile disordine, che danneggia gravemente Trieste, isolandola periodicamente dalle comunicazioni dirette con l'Inghilterra, la Francia e l'Italia. E' vero che tanto la nostra Camera di commercio quanto la Direzione del Lloyd fecero numerose pratiche per tentare di togliere questa anomalia, ma purtroppo a nulla valsero le ripetute istanze e i molti abboccamenti con gli amministratori delle ferrovie interessate.

Vediamo di riassumere brevemente i termini della questione.

I treni celeri provenienti dall'Italia, in congiunzione coi celeri delle ferrovie estere, si trovano spesso in ritardo nel tratto Mestre-Udine in seguito all'inconveniente causato dall'essere quella linea costruita in un solo binario. Per conseguenza, ogni lievisimo ritardo in una stazione fa sì che il treno corrispondente debba trattenerci alla prossima stazione di incrocio fino all'arrivo dell'altro treno.

Ora la Meridionale austriaca dichiara di non poter porre un treno celere per il tratto Cormons-Nabresina sino a Trieste in seguito alle disposizioni postali che esigono che tutte le stazioni intermedie si trovino in congiunzione a Nabresina col postale Trieste-Venezia, e non può nemmeno ritardare la partenza da Cormons oltre mezza ora per non perdere la coincidenza col postale per Vienna, il quale neppure può ritardare, avendo altre coincidenze con la Croazia e con altri treni.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste. La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Si presenta quindi il dilemma: o che le stazioni di Ronchi, Rubbia, Monfalcone, ecc. perdano la coincidenza a Nabresina con Vienna, oppure che la posta e passeggeri di mezza Europa perdano quella con Trieste.

La soluzione non dovrebbe essere incerta, considerato che l'importanza di Trieste è molto maggiore di quella di tutto le succennate stazioni sommate assieme. Ma poiché si tratta di una distanza così breve, potrebbe giovare all'uopo anche un po' di buona volontà, regolando ogni cosa in modo che, snocciolando ritardi di oltre mezz'ora, il treno solito procedesse come attualmente per Nabresina, mentre un treno speciale, all'arrivo ritardato di quello dall'Italia, potrebbe partire da Udine con posta e passeggeri direttamente per Trieste.

Ove vogliasi riflettere quali immani sforzi e studi si facciano ovunque per facilitare le comunicazioni coi porti di mare, non può non apparire strano e desolante il modo in cui viene negletto il solo importante porto della Monarchia anstro-ungarica. Se poi la ferrovia Meridionale non intende di addossarsi la esigua spesa di questo treno speciale — esigua poiché, fortunatamente, la mancata coincidenza non si deplora ogni giorno — sarebbe lecito sperare che l'Impero austro-ungarico, in riflesso all'importanza delle corrispondenze internazionali, che in simili circostanze soffrono il ritardo di un intero giorno, doppiamente arrivando le corrispondenze alla sera, non giungano a mani dei destinatari che appena il giorno seguente.

Concludendo: ci pare che in una questione così vitale e di tanta importanza per la generalità, il particolare della spesa dovrebbe essere di bene scarso valore. Quello che importa soprattutto, è che venga eliminato un inconveniente, che di tratto in tratto collette Trieste — dal punto di vista postale e ferroviario — all'altezza di un villaggio.

**Elargizioni alla Lega Nazionale.** Ci sono pervenuti a favore della *Lega Nazionale*: Da Arturo Moggioli, per commemorare l'anniversario di morte della di lui consorte Rosa, f. 5.

Da L. per un debito inserito alla stazione di S. Andrea sabato 10 agosto, f. 1; macoli da Romano Mauro f. L. 120 e soldi 29; per aver trafugato l'anguria ad Archimede, soldi 25.

**La costruzione di nuovi "hangars" a Trieste.** Togliamo dal *Fremden-Blatt*:

Il governo, in considerazione dell'aumentato movimento di merci, ha deciso di costruire due nuovi hangars nel punto franco di Trieste. La costruzione incomincerà subito, e poiché potranno esser posti a disposizione del pubblico già in autunno. Secondo la *N. F. Presse* i due hangars verranno costruiti sul molo N. 2 e costeranno circa 50.000 fiorini.

**Una circolare sui disastri ferroviari.** Il presidente delle ferrovie dello stato, sig. de Bilinski, ha diramato una circolare agli organi esecutivi, motivata da parecchi accidenti ferroviari ultimamente avvenuti. Nell'esordio della circolare, il presidente esprime che «questi accidenti provano una negligenza assoluta nell'osservanza delle norme più importanti contenute nei regolamenti» e aggiunge che «tali accidenti avrebbero potuto facilmente essere evitati, se ogni funzionario si fosse bene penetrato dell'importanza delle istruzioni di servizio e se avesse agito secondo lo spirito dello stesso».

Il sig. de Bilinski ricorda però a tutti gli addetti alle ferrovie dello stato che ogni singola istruzione per il servizio è il risultato di una ricca esperienza e che contenga tutto quanto la fedeltà riflessione può suggerire in casi speciali. Assolutamente non può bastare che al servizio venga corrisposto meccanicamente e sbadatamente. Ogni singolo dovere deve essere compreso della grande importanza che ha la precisione per la sicurezza, la regolarità e l'economia del servizio e per il bene dei viaggiatori e degli addetti stessi.

Il sig. de Bilinski accentua specialmente che la conoscenza delle istruzioni non debba mai degenerare in una conoscenza meccanica. Gli addetti ne debbono intuire lo spirito e sapere che in ogni momento della loro attività esse debbono venir seguite. Allora gli accidenti ferroviari diverranno rari e soltanto risultanti da forza maggiore.

**I primi soccorsi agli alpini.** In caso di disgrazia. Le numerose disgrazie, verificatesi in questi ultimi tempi sulle montagne, hanno suggerito alla Società austriaca alpina l'idea di introdurre una ottima disposizione nei propri rifugi. Si è incominciato, cioè, a collocare in ognuno di questi tutti quanto è necessario alla prestazione dei primi soccorsi. Nella ventura stagione, tutti i rifugi alpini della Società — in numero di 42 — avranno la loro dotazione di pacchetti di primo soccorso.

D'ora in poi non rimarrà quindi agli alpini altro pensiero che quello di rompersi allegramente le gambe. I soccorsi sono pronti.

**Nomina.** Il nostro comprovinciale signor Giovanni de Zotti, professore presso l'Istituto d'istruzione enologica e pomologica di Klosterneuburg e docente onorario presso l'Accademia per la coltura del suolo a Vienna, fu nominato ispettore provinciale della coltura del suolo per la Dalmazia.

**Elargizioni varie.** Per onorare la memoria dell'amico e collega Giusto Turco, i membri della Direzione e del Consiglio di revisione del Banco Operario, in sostituzione diiori, largirono alla Guardia medica f. 23.

**Teatrino "Alle Varietà."** In questo teatrino del vecchio *Cervo d'oro*, così ribattezzato dal comico Vittorio Nipi, avrà

la piccola resta: ecco i padroni del terreno!

Approfittiamo delle circostanze. Prima di tutto, siccome ho deciso di restare, devo trovarmi un alloggio... ma uno di quegli alloggi che non attirano punto l'attenzione e dove non abbia da destare la curiosità del vicinato... e del proprietario!

Vedere senza essere veduto! Notare senza essere notato!

Sorvegliare, senza essere sorvegliato! Ecco quello che occorrebbe!

Dove trovare tutto questo? E il monello s'incollava pensieroso, guardando intorno a lui, come se avesse dovuto trovare la soluzione del problema complicato che lo preoccupava.

Monologando in questa maniera, il furfantello era giunto fino al collegio, di cui esaminava la facciata.

«Muri altissimi! — borbotò egli. — Porta massiccia con chiavi a grosse teste! Finestre con inferriate... giurmi di pannelli di filo di ferro al pianterreno. Caspita! che lusso!»

Al primo e secondo piano, finestre egualmente con inferriate e grosse imposte che si devono chiudere accuratamente tutte le sere... non si privano di nulla lì dentro... Si vede bene che è un collegio per i ricchi!

Andiamo, da questo lato non c'è da far nulla.

luogo oggi la serata d'addio della Compagnia e anche d'addio del Teatrino, il quale domani si chiude. Stasera, frattanto, ci sarà spettacolo variato dalle 8 alla mezzanotte. La compagnia dei Nipi si assenterà poi per circa un mese, dopo il quale farà ritorno probabilmente nel salone del *Giardinetto* che verrà adattato a quanto pare ad uso *café chantant*.

**La Banda Cittadina in Piazza Grande.** Questa sera alle 7 1/2 la Banda Cittadina suonerà in Piazza Grande svolgendo un programma popolare. Al N. 4 figura la sinfonia dell' *Italiana in Algeri*, al N. 6 un *potpourri* dal *Trocalero*.

**In mare.** Si ha da Malta 18 che il bark a v. *Conte Arturo L.*, il quale aveva poggato in quel porto il giorno innanzi con una via d'acqua, potrà essere riparato senza bisogno di sbarcare il carico.

**Atto d'onestà.** Lunedì sera il signor G. M. trovandosi al Caffè *Al Fedel Trieste*, smarri il portafoglio contenente 25 fiorini. La mattina appresso, recatosi al Caffè medesimo, il signor M. provò la gradita sorpresa di vedersi presentare il suo portafoglio dal tavoleggiante Carlo Martini, che l'aveva rinvenuto e da uomo onesto, glielo restituiva. L'atto del bravo tavoleggiante — sebbene doveroso — va lodato e registrato quale ottimo esempio.

### Gelosia... metastasiana.

Se una donna vien colpita Da una grande gelosia, Non si sa che cosa sia. Ma più pace non ha in cor. E qual è la donna rara Che non ha quel serpe in seno, Che non prova il suo veleno, Quando in lei alberga amor? Pure, in via alla Scialatta, Stava ferma Franceschina, Che teneva una bambina E aspettava qualchedun. E sentì il braccio destro Si senti passar qualcosa, Che poi cadde rumorosamente a terra, e fece *pum!* Spaventossi Franceschina A quel colpo inaspettato, Ma il suo core a Dio fu grato Che la testa le salvò. Ma che mai era caduto? La d'alito in quella via? Fu una vera gelosia, Ch'ella vide e non provò. Oh non tutto le donzelle La fortuna han di Francesca: Gelosia spesso le adessa. Nei suoi lacci e fa soffrir. Così possa, o mia lettrice, Preservarti amor dal pianto; Gelosia il petto acventa Ma non giungia a colpirl.

**Una bambina che cade dal terzo piano e rimane quasi illesa.** Al terzo piano della casa N. 11 di via della Guardia, abita la vedova Teresa Ferraro, la quale si guadagna da vivere lavorando nello stabilimento Moliano. Ieri, finito il pranzo, si recò al lavoro e lasciò la sua figliuola, di quattro anni Carmela, in custodia di una vicina, a nome Giuseppina Modelli. Questa per un po' di tempo giocò con la piccina, ma poi la pose a dormire nel suo lettino e fece ritorno nel proprio quartiere.

E' da notarsi che, nella stessa casa, avvi al pianterreno l'osteria *Antico Tramony*, in adiacenza alla quale c'è un cortiletto con alberi, con un padiglione fatto di canne e coperto di viti selvatiche. Erano circa le quattro e un quarto, quando la proprietaria di quell'osteria ed alcuni avventori furono colpiti da un tonfo, come di un corpo che fosse caduto dall'alto. Accorsero, e quale non fu il loro stupore nel vedere, giacente a terra, proprio nel padiglione, una bimba, la sollevarono, e cercando di rilevare come mai ella potesse essere caduta colà, alzarono gli occhi e videro che nella copertura del padiglione erano state spezzate parecchie canne in modo da formare un largo buco. L'ostessa riconobbe poi nella piccina la figlia della Ferraro. Bagnatele le tempie con acqua, aceto e spirito di melissa, senza perdere tempo la trasportarono nella farmacia dei fratelli Godina in via S. Giacomo in monte, ove furono prodigati alla piccina ulteriori soccorsi. Si telefonò poi alla Guardia medica, da dove accorse il dott. Tempesta, il quale, fortunatamente, ella aveva riportato soltanto alcune leggere abrasioni alla coscia sinistra ed al viso. Ottenute le debite cure, la fanciulletta fu trasportata a casa sua e da lì a poco rideva e scherzava come se nulla fosse accaduto.

Poco dopo, l'ispettore di S. Giacomo si recò con una guardia di p. s. sul luogo ove era avvenuto il fatto, per assumere i debiti rilievi di legge.

La disgrazia, a quanto si desume, sarebbe avvenuta così: La piccola Carmela, svegliata, discese dal letto ed appressata alla finestra della stanza, il cui davanzale non è molto alto, si arrampicò e sporgendosi troppo all'infuori, perdette l'equilibrio e precipitò nel cortile. Fortuna volle che la finestra della stanza fosse situata proprio sopra il padiglione dell'osteria, per modo che, come fu detto, la bambina cadde dritta e illeso.

Esaminiamo l'edificio sotto gli altri lati. Detto questo piegò verso la sinistra.

«Oh! oh! — fece Desiderio — ero quasi certo che dovevano esservi due uscite: ecco il una porta alla quale, se non mi inganno, un giorno o l'altro dovrò dire due parole».

Vediamo se la conversazione sarà facile. E avvicinandomi alla porta si mise ad esaminarla attentamente con occhio conoscitore.

«Bene! mormorò egli con fare soddisfatto — serratura comune, la mamma ne ha dei mucchi, come questa nella sua bottega! — Se nell'interno non vi sono catenacci, non sarà la serratura che mi imbarazzerà».

Dev'essere una porta di uscita per il giardinetto.

Costatato ciò e fatta questa conclusione Desiderio continuò il suo esame fino alla ferrovia, poi ritornò nei propri passi.

«E' la parte debole della cittadella! — diceva egli tra sé — E' per di qui che devo stabilire le mie batterie... Ma, prima di tutto, bisognerà sapere quello che avviene nell'interno... e siccome la baracca è da affittare».

Le fanciulle devono andare e venire, giocare nel giardino... devono essere dormite e camere speciali per le grandi... abitudini regolato... (Continua)

Arturo Arroudi

l'altra parte del vicolo, lo stesso muro del collegio aveva una porticina dipinta in verde.

«Oh! oh! — fece Desiderio — ero quasi certo che dovevano esservi due uscite: ecco il una porta alla quale, se non mi inganno, un giorno o l'altro dovrò dire due parole».

Vediamo se la conversazione sarà facile. E avvicinandomi alla porta si mise ad esaminarla attentamente con occhio conoscitore.

«Bene! mormorò egli con fare soddisfatto — serratura comune, la mamma ne ha dei mucchi, come questa nella sua bottega! — Se nell'interno non vi sono catenacci, non sarà la serratura che mi imbarazzerà».

Dev'essere una porta di uscita per il giardinetto.

Costatato ciò e fatta questa conclusione Desiderio continuò il suo esame fino alla ferrovia, poi ritornò nei propri passi.

«E' la parte debole della cittadella! — diceva egli tra sé — E' per di qui che devo stabilire le mie batterie... Ma, prima di tutto, bisognerà sapere quello che avviene nell'interno... e siccome la baracca è da affittare».



